



Environment and
Climate Change Canada
Environnement et
Changement climatique Canada



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

INVENTARIO HFC “SECTOR NAVIERO”

Marzo 2021

Alcances del estudio:

El Sector Naviero nacional se compone así:

Armada:

Buques de la Escuadra Nacional
Transporte y Apoyo logístico
Patrullaje Marítimo

Pesca de Altamar:

105 embarcaciones sobre 50 TRG y eslora superior a 18 metros

Barcos Factoría:

12 naves que operan en Chacabuco, Punta Arenas y Pto Williams. Realizan faenas de pesca y transformación de materia prima a bordo.

Marina Mercante de Chile:

258 naves que operan entre puertos nacionales transportando bienes y graneles

Reefers:

Se considera población flotante en tránsito, que se recarga en servicios nacionales



Metodología en tiempos actuales:

La información se obtuvo a través de:

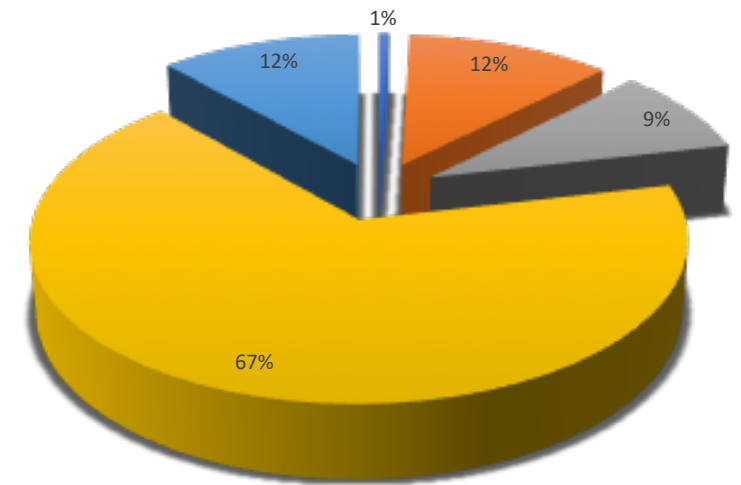
- Envío de Encuestas: no se obtuvieron respuestas suficientes
- Entrevistas con actores relevantes del sector: técnicos, proveedores de refrigerantes, proveedores de servicios técnicos, Astilleros de la Armada
- Información DIRECTEMAR
- Conocimiento experto del sector



Resultados:

Carga instalada REFRIGERANTES en el sector naviero (kilos), año 2019:

Sub sector	R-134a	R-404A	R-410A	Amoniaco	R-22
Armada	1.218	1.218	40		1.026
Pesca de altamar	1.050	100.000	15.750	560.000	90.000
Barcos Factoría	-	8.000	1.800	60.000	17.280
Marina Mercante	3.278	1.473	65.300		-
Sub total	5.546	110.691	82.890	620.000	108.306
%	1%	12%	9%	67%	12%

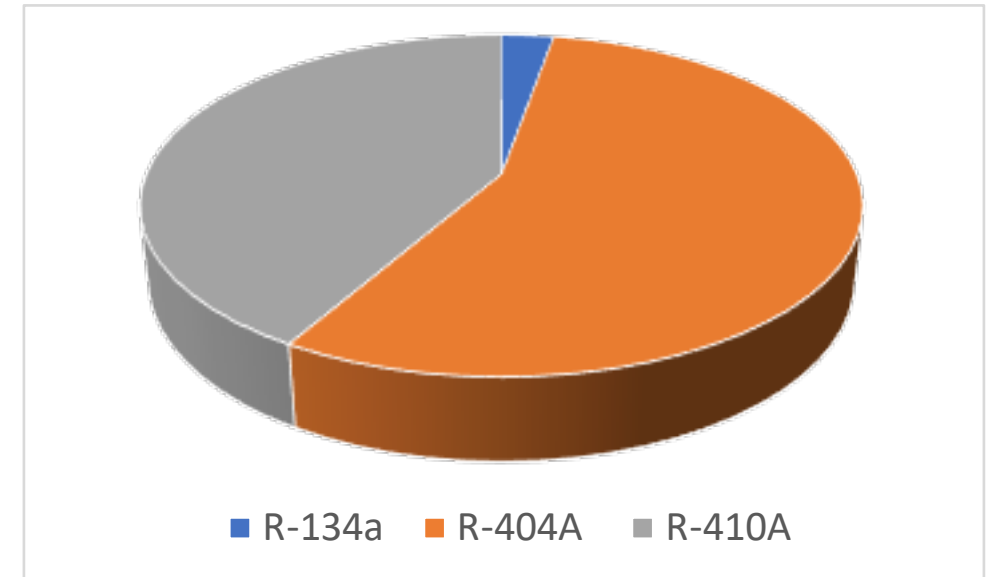


■ R-134a ■ R-404A ■ R-410A ■ Amoniaco ■ R-22

Resultados:

Carga instalada **HFC** en el sector naviero (kilos), año 2019:

Sub sector	R-134a	R-404A	R-410A
Armada	1.218	1.218	40
Pesca de altamar	1.050	100.000	15.750
Barcos Factoría	-	8.000	1.800
Marina Mercante	3.278	1.473	65.300
Sub total	5.546	110.691	82.890
	3%	56%	42%



REEFERS : Se estimó que la recarga de refrigerantes en reefers durante el período 2016 a 2018 alcanzó a 121.016 kilos de HFC, con un promedio anual de 40.339 kilos

CONCLUSIONES

- LA GRAN PROBLEMÁTICA DE ESTE SECTOR SON PRINCIPALMENTE LOS GASES DE HCFC(R-22,R141B)
- LA TRANSCISIÓN DE LOS GASES CITADOS EN EL PUNTO ANTERIOR HA MIGRADO SOLO A HFC(R-134 a, R-404 A) EN REFRIGERACIÓN Y EN CLIMATIZACIÓN R-410 A.
- LA NUEVAS ALTERNATIVAS PASAN POR CRITERIOS DE SEGURIDAD PRINCIPALMENTE EN EL SECTOR ARMADA .
- LENTO Y TRASPASO DE TECNOLOGIA Y LOGISTICA SUMADO A ESTO ELEVADOS COSTOS.
- BAJO MARGEN DE INVERSIÓN POR LA ACTUALIDAD ECONÓMICA DEL PAÍS.