

Inventario individualizado de HFC

Aire acondicionado móvil



Environment and
Climate Change Canada
Environnement et
Changement climatique Canada

La metodología de recolección de datos se basó en la identificación y caracterización de la oferta del mercado nacional. Fuentes de información: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC); Hella; Registro Civil; Entrevistas a partes interesadas.

A partir de
2017 comenzó a
incorporarse el
HFO-1234yf

Tipo de vehículos



REFRIGERANTE	Livianos		Buses	Camiones	Máquinas fuera de ruta	Otros	TOTAL (kg)	
	HFC-134a	HFO-1234yf	HFC-134a	HFC-134a	HFC-134a	HFC-134a	HFC-134a	HFO-1234yf
CARGA INSTALADA ESTIMADA (KG)	1.552.589	1.028	313.005	222.466	10.301	2.604	2.100.965	1.028
% DE REFRIGERANTE POR TIPO DE VEHÍCULO	73,90%	100,00%	14,90%	10,59%	0,49%	0,12%		

Las recargas de refrigerante (para corregir fallas o fugas) por tipo de vehículos, se estiman en:



Vehículos livianos:
carga completa 1 vez
cada 10 años



Buses y máquinas fuera de ruta:
20% al año



Camiones:
9% al año.